



K čemu je na vřetenech podbrus?

Většina výrobců vřetenových sekaček vyrábí vřetena se zúženým koncem listu (podbrusem). Podbrus se začal vyrábět již v dobách kdy byly tyto sekačky tažené koněm a důvodem je snížení tření mezi noži vřetene a spodním nožem. Podbrus je velmi důležitý tam, kde se během provozu stroje ostří backlappingem (zpětným chodem). Pokud tedy hřiště nemá svou vlastní brusku, je třeba aby se v zimě vřetena brousila na přesné brusce s podbrusem, tak aby se mohla rychle zalapovat a aby se snížila energetická náročnost sekání v případě nastavení vřetene bez mezery mezi vřetenem a spodním nožem (kov na kov). Toto broušení umožňují například brusky Folley, které používá firma ITTEC pro zimní broušení.



Broušení na tomto typu brusce je poměrně časově náročné a brousí se většinou jen v zimě.

Pro rychlé a efektivní přebroušení vřeten v průběhu sezóny (před turnajem nebo po pískování) je ideální systém impaktního broušení (typ DualExpress). Díky své jednoduchosti je broušení velmi rychlé, rychlejší než lapování. Teď vřeteno může být připraveno k perfektnímu sekání kdykoliv to provoz vyžaduje. Tímto systémem brousí většina velkých hřišť, které mají brusku vlastní. Díky impaktnímu efektu je na noži vřetene jakýsi minimální 4% podbrus a vřeteno je možné nastavit s potřebnou mezerou a s minimálním třením. V tomto případě tedy klasický podbrus není nutný. Protože se nelapuje, šetří se spodní nože i materiál vřetene. Tento systém je velmi rozšířený v USA i v západní Evropě a není náhodou, že ze 100 nejlepších hřišť na světě ostří 80 % právě touto rychlou a efektivní metodou. Tento systém není možné kombinovat s lapováním a není tedy vhodný pro roční zimní broušení na zakázku.

V případě zájmu o tento velmi efektivní systém broušení vřeten kontaktujte firmu ITTEC o další informace. ■



Jaké jsou výhody hybridního pohonu ručně vedených greenových sekaček? U velkých strojů je výhodou absence hyd- raulického oleje, ale jaké výhody má tento pohon u singlovek?

Mimo výhod technických (snadnější konstrukce stroje, snazší výroba, minimální údržba - nejsou spojky, řemenice, řemeny, ložiska) je to hlavně zásadní výhoda funkční. Klasické singlovky mají pevný poměr otáček vřetene a otáček pojezdového válce. Nemůžeme tedy změnit frekvenci sečení. V současnosti vidíme trend na nižší a nižší výšku pokosu spojenou s požadkem na maximální rychlost

greenů. Jednou z cest, jak rychlost zvýšit, je vyšší frekvence sečení, a to nám právě elektromotor pohánějící vřeteno bez problému umožní. U nové hybridní sekačky Eclipse 122 může navíc superintendant požadovanou frekvenci sečení pevně nastavit a operátor už ji nemůže změnit. Díky tomuto unikátnímu pohonu stroje hřiště dosáhne maximální

homogenity a kvality greenů. Nezanedbatelná je i úspora pohonných hmot u hybridních strojů a možnost tichého bateriového provozu. ■

